

Foment admet que les obres del TAV poden provocar més avaries a Rodalies

Renfe torna a demanar perdó i reconeix que ha donat una mala informació als usuaris

PAULA MERCADÉ. Barcelona

Les avaries a Rodalies es poden repetir mentre durin les obres del tren d'alta velocitat (TAV) tot i les mesures de seguretat preses per l'ens encarregat de les obres, l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif). El seu president, Antonio González, va admetre ahir que «no s'ha depurat el cent per cent el risc que tornin a produir-se incidents semblants» al de diumenge passat. Per la seva part, el president de Renfe Operadora, José Salgueiro, va reconèixer que la informació a l'usuari és un dels punts que cal millorar i va assegurar que abans que acabi l'any s'instal·laran sistemes d'informació als combois de la companyia.

Els màxims responsables de les infraestructures ferroviàries de l'Estat van venir fins a Barcelona per explicar en quina situació es troba la xarxa de Rodalies i les obres del tren d'alta velocitat (TAV). El relat era necessari després de l'avaría de diumenge passat a Rodalies conseqüència de les obres del TAV i que va derivar, una altra vegada, en un col·lapse. Poca cosa van aclarir, però, després de fer arribar les reiterades disculpes als usuaris tant del secretari d'Infraestructures de l'Estat, Victor Morlán, com del president de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), Antonio González, i del de Renfe, José Salgueiro.



+ Part dels usuaris afectats per l'avaría de diumenge van escollir el taxi per anar a l'aeroport. Foto: ANDREU PUIG

Semblava que els uns i els altres volguessin desviar l'atenció de les últimes avaries de Renfe donant un ball de xifres. Els números només van servir per justificar la inversió que s'està fent en la xarxa ferroviària i que es traduirà en millores a llarg termini. De moment, paciència, perquè les avaries a Rodalies continuaran mentre durin les obres del TAV, que a Barcelona han d'acabar el 2007. El president d'Adif, Antonio González, va explicar que havien optat per treballar en l'alta velocitat sense tallar la circulació de Rodalies, fet que representa una dificultat afegida. Per evitar les mínimes afectacions al trànsit ferroviari cal aplicar diferents sistemes de seguretat, tot i que aquests no anul·la «al cent per cent el risc que tornin a produir-se incidents semblants» als viscuts diumenge.

Com que hi ha possibilitats reals que es repeteixi el caos a Renfe, la companyia ha optat per explicar, al més aviat possible, què passa als usuaris. Un punt que «potser és el que tenim més negatiu», reconeixia José Salgueiro. Abans d'acabar l'any s'instal·larà «un sistema d'informació a temps real als combois». A més, el 2007 també es dotaran les estacions de panells informatius i de megafonia. Són alguns passos que està fent la companyia per «aconseguir l'excel·lència operativa i ser una empresa de referència a Europa», segons va assegurar Salgueiro.